

IMPORTANTE.

ASCENSORES HIDRÁULICOS.

La siguiente nota surge a raíz de los sucesivos accidentes ocurridos en los últimos tiempos en los "Ascensores hidráulicos de tracción lateral con relación 2:1 de uno o dos pistones".

Cabe mencionar que ante un accidente ocurrido en un equipo de las características antes mencionadas, la División Siniestros de la Superintendencia de Bomberos de la Policía Federal en sus informes periciales solicitados por el Juzgado interviniente, hará mención que a las Empresas del sector del Transporte Vertical se las han notificado mediante la siguiente nota en cuanto a las **recomendaciones** a considerar en la fabricación, instalación y conservación de ese tipo puntual de ascensor.

Bs. As., Abril de 2011

Ascensores Hidráulicos con Tracción Indirecta Lateral

La División Siniestros de la Superintendencia de Bomberos de la Policía Federal Argentina, juntamente con Ascensores, Comité Permanente de Seguridad dependiente de la FACARA y a raíz de los reiterados hechos, en algunos casos con accidentes graves, consideran necesario hacer hincapié en lo siguiente:

Se han detectado, en la mayoría de los casos, gravísimas fallas de fabricación, de montaje y de mantenimiento, que han dado como resultado accidentes fatales, y/o lesionados graves en todos los casos.

A tal efecto se considera conveniente que los actores involucrados, realicen, a modo preventivo, una serie de verificaciones a los equipos ya instalados, sobremanera en los siguientes elementos:

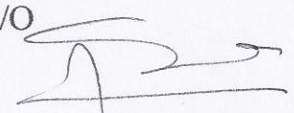
- ✚ Sistema de paracaídas mecánico (En algunos de los hechos acaecidos carecían del mismo y en otros no funcionó).
- ✚ Fijación de polea de punta de vástago hidráulico.
- ✚ Columna de apoyo de cilindro hidráulico.
- ✚ Superficie de apoyo en piso de pozo o viga de apoyo.
- ✚ Fijación de soportes de polea y de guidores de arcatina.
- ✚ Contemplar el grado de libertad que debe tener el pistón respecto de la arcatina, debido a que el paralelismo entre las guías de ésta y el recorrido de la punta del pistón es real y no ideal.
- ✚ Fijación y estado de guidores de arcata.

- ✚ Fijación y estado de placa-soporte de tensores de cable de acero de arcata y de punto fijo de pozo.
- ✚ Sistema de paracaídas hidráulico.
- ✚ Fijación de las guías a la mampostería o a su lugar de amarre.
- ✚ Instalar elementos de compensación de deformación de arcata.
- ✚ Verificar la existencia de la protección "cubre polea y tope de cable flojo en la arcatina.

Nota Importante: Debido a las deficiencias en la fabricación de este tipo de ascensor, se recomienda, en vista de la carencia de normativas nacionales, utilizar para su diseño y construcción Norma MERCOSUR (NM 267) o Internacionales.

LA PRESENTE NOTA SE DARÁ A PUBLICIDAD EN LOS MEDIOS DEL SECTOR DE TRANSPORTE VERTICAL Y SE SOLICITARÁ A LAS CÁMARAS, ASOCIACIONES, CONSEJOS PROFESIONALES, ETC., PONERLA A CONOCIMIENTO DE SUS ASOCIADOS Y/O MATRICULADOS.

Div. Siniestros de la
Superintendencia de Bomberos de la P. F. A.


Ascensores, Comité
Permanente de seguridad